

Technische Angaben, Angaben zu Flächen und Massen sowie Kostenschätzung

| | Variante | | Differenz B1 zu AB1 |
|--|--|---|---------------------|
| | AB1 | B1 | |
| Baulänge in km | 11,39 | 11,58 | 0,19 |
| hiervon bestandsnahe Trassierung in km | 4,40 | 3,3 | -1,10 |
| Querschnitt | RQ28 (4+2) | RQ 28 (4+2) | |
| Flächenermittlung / überschlägig: | | | |
| Versiegelte Flächen / Fahrbahn + Bankette in m ² | 335.000 | 321.000 | -14.000 |
| Nebenflächen wie Böschungen / Mulden in m ² | 194.000 | 225.000 | 31.000 |
| Nebenflächen für Baustelleneinrichtungen (beidseits 10m) in m ² | 228.000 | 232.000 | 4.000 |
| Knoten / Nebenstrecken im m ² | 104.000 | 126.000 | 22.000 |
| Anteil Waldflächen (bau- und anlagebedingt) in ha | 2,6 | 18,8 | 16 |
| Anteil landw. Fläche (anlagebedingt) in ha | 30,0 | 26,2 | -4 |
| Sonderkultur Wein (ha) | 8,7 | 5,3 | -3 |
| Sonderkultur Obst (ha) | 13,4 | 14,0 | 1 |
| Acker (ha) | 1,9 | 2,1 | 0 |
| Grünland (ha) | 5,5 | 4,4 | -1 |
| Massenermittlung / überschlägig: | | | |
| Massenabtrag / offene Bauweise in m ³ | 1.538.000 | 1.279.000 | -259.000 |
| Massenauftrag in m ³ | 571.000 | 522.000 | -49.000 |
| Tunnelausbruchmassen in m ³ | 516.000 | 0 | -516.000 |
| Massendefizit / -überschuss in m ³ | 1.487.000 | 756.000 | -731.000 |
| Gesamtmassenbewegung | 2.624.000 | 1.801.000 | -823.000 |
| Baugrundsituation (Auszug): | | | |
| | bautechnisch realisierbar | bautechnisch realisierbar | |
| | durch Grundwasser bedingte Wasserhaltung sowie druckwasserdichter Tunnel | durch Grundwasser bedingte Wasserhaltung | |
| | verformungsarme Baugrubenverbaue notwendig in Troglagen | verformungsarme Baugrubenverbaue notwendig in Troglagen | |
| Bauwerke: | | | |
| Brücken / Anzahl | 13 | 19 | 6 |
| Landschaftsbrücken / Anzahl | 0 | 0 | 0 |
| Tunnelstrecken (bergmännisch) Länge in m | 1.290 | 0 | -1.290 |
| Überdeckelte Troglage / Anzahl + Länge | 2 St. / 600m | 3 St. / 840m | |
| Lärmschutz entlang Siedlung / überschl. Länge in m + Höhe | 4.260 / 4-6m | 3.990 / 4-6m | |
| Artenschutzmaßnahmen: | | | |
| Grünbrücken / Anzahl + Länge | 1 St / 200m | 2 St / 280m | |
| Fledermausbrücken / Anzahl | 0 | 0 | |
| Fledermaus- und / oder Amphibiendurchlässe Anzahl | 3 | 4 | 1 |
| Kollisionsschutzwände (beidseits + Mittelwand) / Länge in m | 4.622 | 10.490 | 5.868 |
| Kostenermittlung überschl. In Mio EUR | 389 | 279 | -110 |
| Verkehrswirksamkeit: | | | |
| Verkehrsaufkommen Prognose | 25.700 - 26.300 | 25.000 - 33.200 | |
| SV Anteil | 4.840 - 5.630 (18%-22%) | 4.860 - 5.530 (18%-22%) | |
| Entlastung Bestandsstraße B31 | -18.600 - -19.900 | -16.000 - -29.000 | |
| Entlastung nachgeordnetes Netz | 3.800 | 3.500 | |
| Entlastung OD Hagnau | -18.800 - -19.300 | -18.800 - -19.500 | |
| Entlastung OD Ittendorf | -2.800 - -2.900 | -2.600 | |
| Entlastung OD Stetten | -1.600 - -1.700 | -10.600 - -11.000 | |