



B31neu Bündnis pro 7.5 plus Gemeinsame Position zur Vorzugsvariante B1

Bündnismitglieder

Bürgerinitiative B31neu
Immenstaad e.V.



VerkehrsInitiative
Hagnauer Bürger e.V.



Winzerverein
Hagnau eG



team B31Neu
Stetten



BLHV - Ortsverband
Hagnau



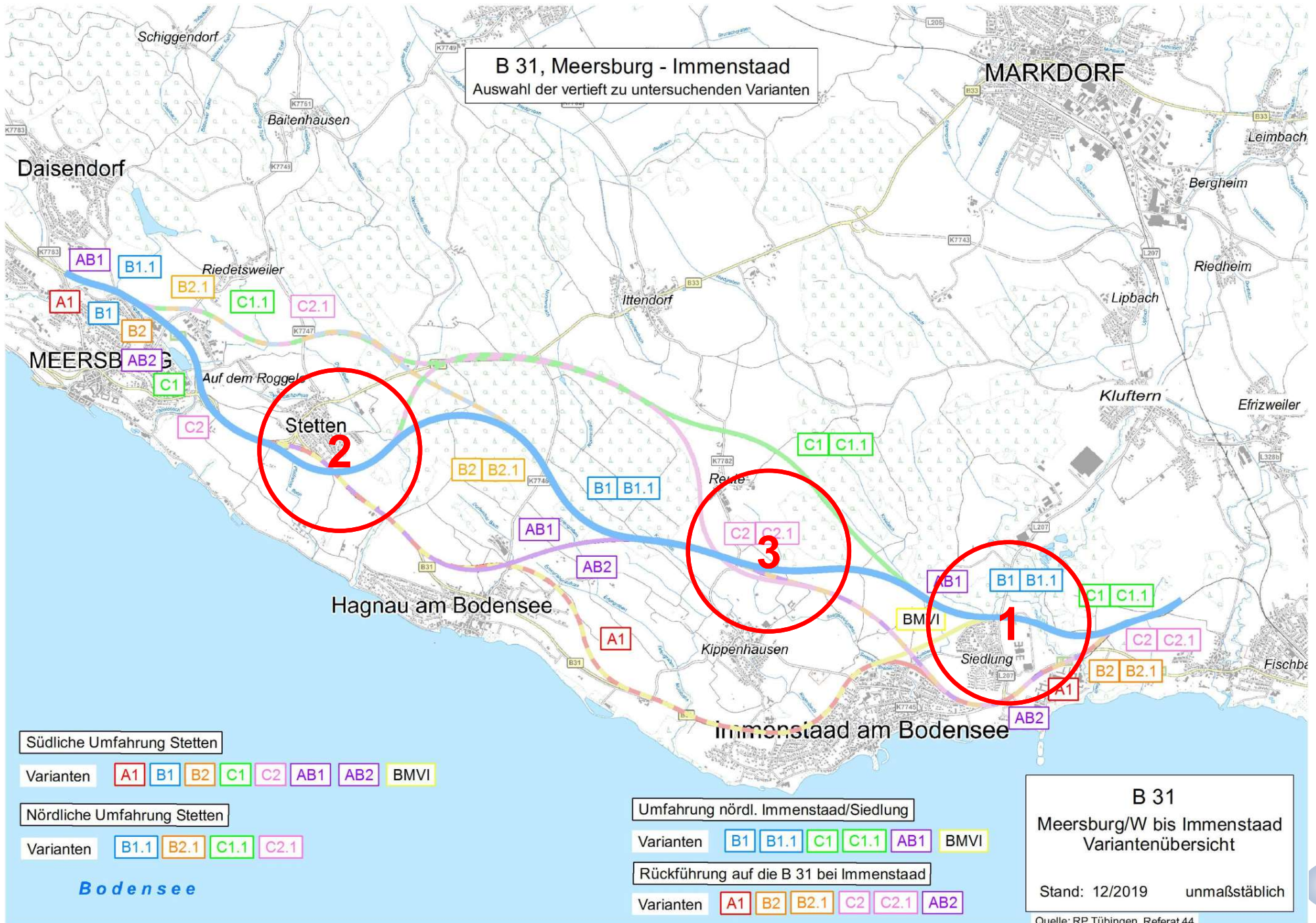
Gemeinsame Position zur Vorzugsvariante B1

Generell:

- ≡ Wir fordern eine leistungsfähige B31neu Trasse
 - 2-bahniger / 4-streifiger Neubau gemäß Bundesverkehrswegeplan & Verkehrsgutachten,
 - mit Bündelungsfunktion zur Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes
- ≡ Die Nordvariante (C1.1) ist und bleibt für uns die präferierte Variante, mit signifikanter Verkehrsentslastung der OD Stetten (B33).
- ≡ Lob an die gute Arbeit der Gutachter

Speziell:

- ≡ Keine Trasse südlich der B1
- ≡ Trasse B1 hat 3 Brennpunkte:
 - Immenstaad Nord / Siedlung
 - Stetten Süd- und Ostumfahrung, Ortsdurchfahrt B33
 - Obst- & Weinbau
- ≡ B1 als Kompromiss aber nur tragbar, wenn wesentliche Nachbesserungen an 3 den Brennpunkten erfolgen.



Brennpunkte Vorzugsvariante B1 Forderungen & Lösungsvorschläge

1. Immenstaad Nord / Siedlung

- ❑ Verschiebung nach Norden (ca. 200m)
- ❑ Untertunnelung (600m)

2. Stetten

- ❑ Verlängerung des Südtunnels (überdeckelter Tunnel für B31 alt & neu) entlang der gesamten Wohnbebauung; Tunnelportale deutlich entfernt (min. 100m) von Randlage der Wohnbebauung
- ❑ Optimierung Lärm- & Sichtschutz für Hüllo-Durchstich und zwischen Hüllo und Waldrand, Verschiebung des Bogens durch Hüllo soweit wie möglich nach Osten.

3. Obst- & Weinbau

- ❑ Keine Durchschneidung der Obst- & Weinbauanlagen
- ❑ Verschiebung der Trasse soweit wie möglich nach Norden an Waldrand