



# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER E.V.**

**Die „Hagnauer Position“ zur B31neu**

**Thema: Verkehrsaufkommen & Ausbauqualität  
Querschnittsvergleiche von Straßen**

**Expertise TU-Dresden & Richtlinien für den Straßenbau**

# **Verkehr**initiative **Hagnauer Bürger e.V.**

## **Einführung zur Thematik der Dokumentation**

---

Die Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V. plädiert für die Realisierung der bereits linienbestimmten Vorzugsvariante 7.5W2 sowie für einen leistungsstarken und zukunftsfähigen Ausbau der B31neu.

Das Verkehrsaufkommen auf der B31 wird über die automatische Dauerzählstelle Harlachen zwischen Stetten und Hagnau erfasst. Die Daten zeigen bereits seit Jahren eine Verkehrsbelastung, die die B31 als Verkehrsachse völlig überfordert. In der Sommersaison von April/ Mai bis Oktober entstehen nahezu täglich von morgens bis abends Staus.

Die saisonalen und Messe bedingten Staus vor Hagnau führen zu erheblichen Ausweichverkehren. Verkehrszählungen der Verkehrsinitiative Hagnau in den Staumonaten April/Mai bis Oktober, in der Skisaison im Winter und bei Messeveranstaltungen in FN an Wochenenden, ergeben eine zusätzliche durchschnittliche Verkehrsbelastung auf den Ausweichstrecken von ca. 1700 Fahrzeuge pro Tag. Dieser Wert muss den Verkehrsbelastungszahlen der B31 von Harlachen zugerechnet werden.

Trotz der hohen Belastungszahlen wird eine Ausbauqualität (zweibahnig / vierspurig), wie im Bundesverkehrswegeplan vorgesehen – und von uns unterstützt –, immer wieder in Frage gestellt.

**Diese Dokumentation befasst sich deshalb vertiefend mit dem Thema  
„Verkehrsaufkommen & Ausbauqualität von Straßen. Richtlinien für den Straßenbau!“**

Die Expertise der TU Dresden bestätigt eindeutig die von der Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger geforderte Ausbauqualität der B31!

Es geht uns um eine tragfähige Lösung unserer Verkehrsprobleme in der Bodenseeregion durch eine leistungsfähige Verkehrsstrasse, die aus vielen Gründen am besten auf der linienbestimmte Trasse 7.5 zu realisieren ist!

**Machen Sie sich selbst ein Bild! Nutzen Sie zur Information auch gerne unsere weiteren Arbeiten mit  
Analysen und Argumenten und Abwägungen zu speziellen relevanten Kriterien für die B31neu!**

[www.verkehrinitiative-hagnau.de](http://www.verkehrinitiative-hagnau.de)

# Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

## Querschnitte in Abhängigkeit zur Verkehrsstärke (DTV) – RAS

(zunächst gültig bis 2008 – bis dato allerdings nicht erneuert und weiterhin in Nutzung)

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

kurz: **DTV** (Kfz gesamt):

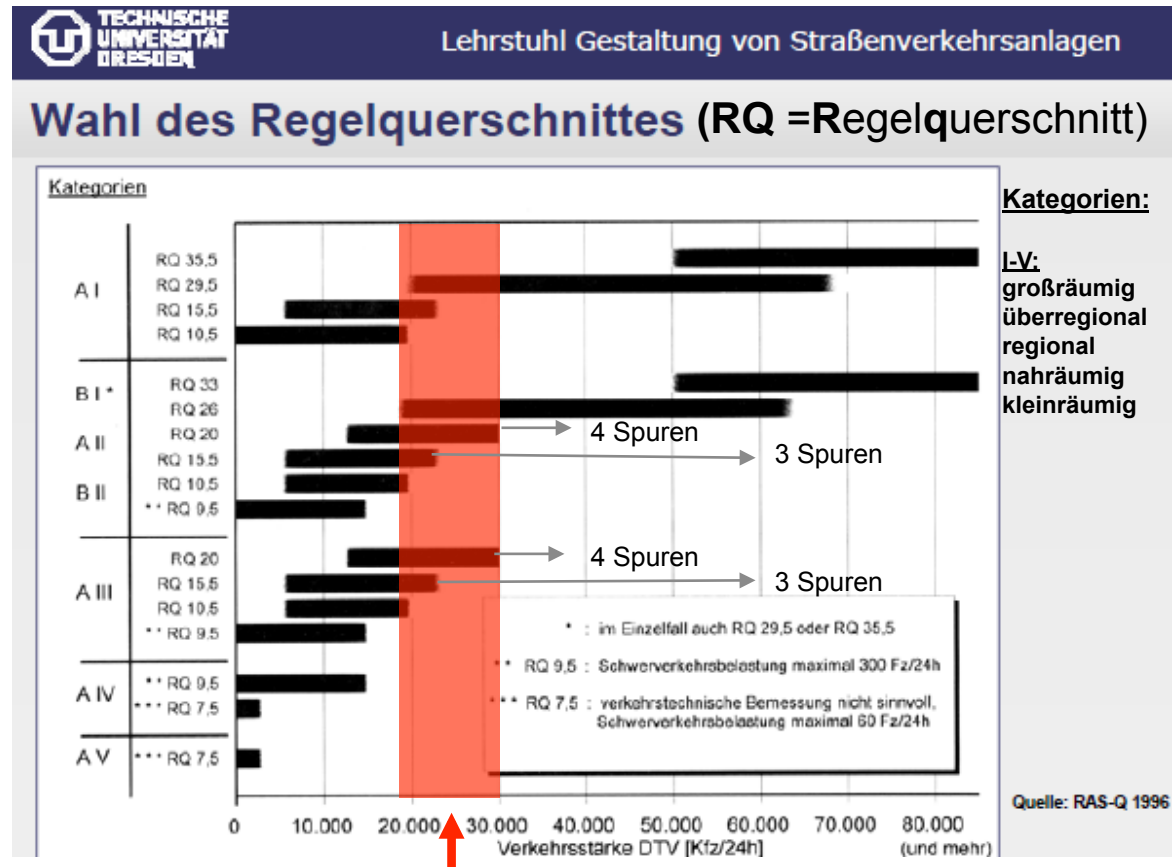
**Harlachen** 19.135  
(2015)

**Meersburg-Sabaknoten**  
(2014) 29.758

**FN-Manzell**  
(2014) 25.968

Quellen:

- SVZ BW
- Richtlinie für die Anlage von Straßen-Teil: Querschnitt (kurz: RAS-Q)



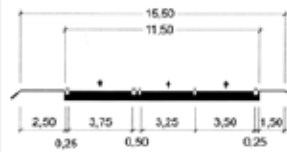
**Bereich der momentanen Belastung DTV im Bereich Meersburg/ Hagnau**

# Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

## Übersicht Querschnitte nach RAS-Q (gültig bis 2008)

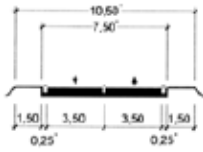
### Regelquerschnitte Landstraßen

3 Spuren



RQ 15,5

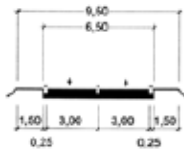
2 Spuren



RQ 10,5

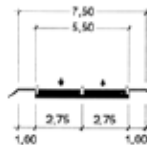
\*siehe Ziffer 2.4.1.2

2 Spuren



RQ 9,5

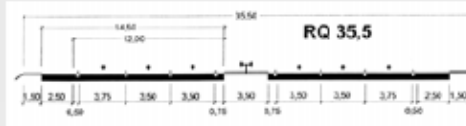
2 Spuren



RQ 7,5

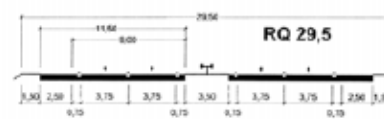
### Regelquerschnitte Autobahnen

4 Spuren



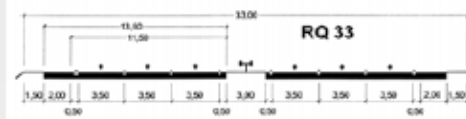
RQ 35,5

4 Spuren



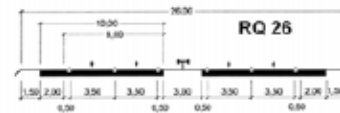
RQ 29,5

4 Spuren



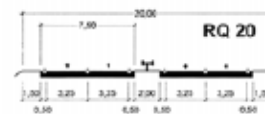
RQ 33

4 Spuren



RQ 26

4 Spuren



RQ 20

Bisher vom RP vorgeschlagener Querschnitt

Mindestanforderung: RQ 26

Alle geringer dimensionierten Alternativen stoßen **bereits jetzt** an ihre Belastungsgrenzen oder übersteigen diese erheblich.

# Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

## Neue Entwurfsklassen Landstraße gem. RAL (2013)

- Eine Entscheidung über die Eingruppierung des Projekts B31neu in die momentan gültige Entwurfsklasse gem. RAL bzw. RAA seitens der Planungsbehörde liegt momentan noch nicht vor.

**Folgende Entwurfsklassen sind gem. RAL gültig:**

- In der Meldung zum **Bundesverkehrswegeplan** sind jedoch **alle Teilprojekte** d.h. Streckenabschnitte der B31neu mit **Bauziel 4-spurig** benannt.

Straßen-kategorie	Funktion	Entwurfs-klasse
LS I	Fernstraße	EKL 1
LS II	Überregional-Straße	EKL 2
LS III	Regional-Straße	EKL 3
LS IV	Nahbereichs-Straße	EKL 4

# Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

## Neue Entwurfsklassen Landstraße gem. RAL (2013)

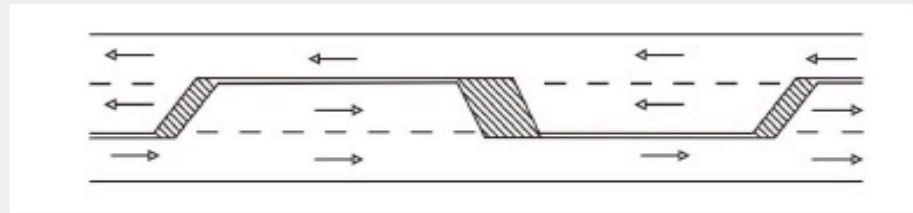
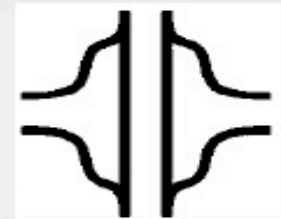


# Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

## Neue Entwurfsklasse EKL 1 gem. RAL (2013)



### Entwurfsklasse 1 (EKL 1)





# Verkehr*i*nitiative Hagnauer B*ü*rger e.V. Neue Entwurfsklassen Landstraße gem. RAL (2013)

---

Beispiel zur Ausführung EKL2 (dreispurig):





## Informationsquellen:

- Vortrag Dipl.-Ing. Anne Veters, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen der TU Dresden, „Die neuen Richtlinien für die Anlage von Landstraßen – RAL“
- Richtlinie für die Anlage von Straßen (RAS) gültig bis 2008/2013
- Richtlinie für Ausführung von Autobahnen (RAA) Stand 2008
- Richtlinie zur Ausführung von Landstraßen (RAL) Stand 2013